ゲリラ豪雨予測を目指して ー「ビッグデータ同化」による未来の天気予報ー

研究・開発機関・理化学研究所、気象庁、情報通信研究機構、首都大学東京、

大阪大学

利用施設 : スーパーコンピュータ [京]、Oakforest-PACS、フェーズドア

レイ気象レーダ

計算規模 : Oakforest-PACS 4000 ノードを用いることで、250mメッ

シュ、120km四方の領域を30秒毎にリアルタイム予測可能

利用ソフトウェア:NHM-LETKF、SCALE-LETKF

Before

- ●ゲリラ豪雨をもたらす雨雲は、わずか 10 分程度で急速に発達し、時に人命を奪う 災害を引き起こすことがあります。
- ●従来の気象レーダ観測は5分毎、数値天 気予報は最短1時間間隔でした。そのた め、ゲリラ豪雨の発生を事前に捉えるこ とができませんでした。

A fter

- ○30秒間隔ですき間なく雨雲の立体構造を 観測できる「フェーズドアレイ気象レー ダ」の登場により、ゲリラ豪雨の予兆を捉 えられるようになりました。
- ○このフェーズドアレイ気象レーダの「観測 ビッグデータ」を30秒間隔でシミュレー ションに取り込むことで、ゲリラ豪雨の予 測を行う技術を開発しました。

■背景と目的

短時間で発達し、局地的に強い降水をもたらす積乱雲は、夏場に多く発生し、ゲリラ豪雨とも呼ばれます。急に大雨が降ることで河川や下水管が増水し、災害に繋がることもあります。例えば2008年7月には、神戸市の都賀川が、その上流で起こったゲリラ豪雨により急に増水し、5名の尊い命が奪われました。この時、川の水位がわずか10分間で1.34mも上昇しました。

このような災害を防ぐためには、新たな予測技術が必要です。急速に変化するゲリラ豪雨を捉えられる新しい観測技術として、2012年に大阪大学、情報通信研究機構、東芝がフェーズドアレイ気象レーダを開発しました。この新型レーダは、30秒毎に雨雲の立体構造をすき間なく100m間隔 (レーダの視線方向)で捉え、そのデータ量は従来のパラボラアンテナを用いた気象レーダの100倍に達します。これにより、小さなゲリラ豪雨のタマゴを逃すことなく捉えることができます。

この「観測ビッグデータ」をゲリラ豪雨予測のためのシミュレーションに用いる研究を、2013年に理化学研究所を中心とする研究グループで開始しました。30秒間隔で得られる100m解像度の観測データを余すことなく利用するためには、シミュレーションも同じ空間解像度で実行し、同じ時間間隔でデータを取り込む(データ同化といいます)必要があります(図1)。現在の天気予報は最高で1時間間隔、2kmメッシュの計算ですから、単純計算で120倍の頻度で、一辺あたり20倍細かいメッシュの計算を行う必要があります。

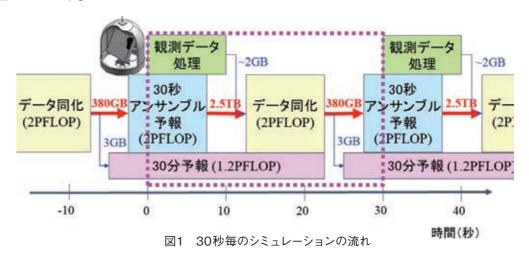
FOCUS 公財)計算科学振興財団

■利用成果

予測システムは、気象モデルによるシミュレーションと、シミュレーションに観測データを取り込むデータ同化の二つの部分からなります。気象モデルとしては、理化学研究所で開発しているSCALEと、気象庁で用いられているNHMを用いました。また、データ同化手法として、初期値に揺らぎを与えた多数のシミュレーションを行い、そのばらつきをもとに最適に観測データを取り込むアンサンブルカルマンフィルタの一種である、局所アンサンブル変換カルマンフィルタ (LETKF)を用いました。

図2は2014年9月11日に神戸で観測されたゲリラ豪雨を再現した計算結果です。100mメッシュで30秒毎にフェーズドアレイ気象レーダの観測を同化した場合、実際に観測されたのと同じように、雨雲の中の構造が再現されていることが分かります。データ同化を行わない場合、ゲリラ豪雨は再現できません。

現在はこのシミュレーションをリアルタイムに実行し、30分先までの天気予報を実際に行うための 研究を進めています。



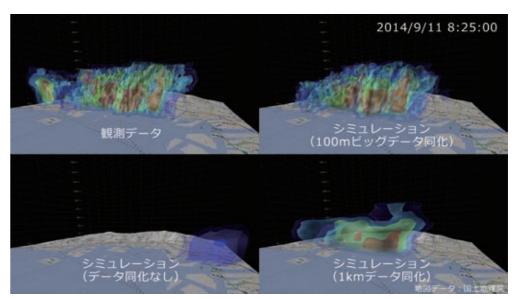


図2 (左上) フェーズドアレイ気象レーダの観測。(右上) NHM-LETKFにフェーズドアレイ気象レーダの観測を同化した結果。モデルのメッシュサイズは100m。(右下) モデルのメッシュサイズ1kmで同化した結果。(左下) フェーズドアレイ気象レーダの観測を同化しなかった程今

出典: Miyoshi, T., et a., 2016: "Big Data Assimilation" Revolutionizing Severe Weather Prediction. Bull. Amer. Meteor. Soc., 97, 1347-1354.

Miyoshi, T., et al., 2016: "Big Data Assimilation" toward Post-peta-scale Severe Weather Prediction: An Overview and Progress. Proc. of the IEEE, 104, 2155-2179.

10